MODE D'EMPLOI POUR CHARGEUR DE BATTERIES-DÉMARREUR

550 Ampere / 12-24 Volt

CARACTÉRISTIQUES

Alimentation triphasée (s'en tenir aux valeurs indiquées sur l'appareil)
Chargeur de batterie-démarreur 12-24 V
Courant max. de charge lente: 100A à 12 V, 80A à 24 V
Courant max. de charge rapide: 100A à 12 V, 80A à 24 V (temps de charge réglé par un temporisateur)
Courant de démarrage à 12 V et 24 V: 550A
Puissance max. absorbée en charge: 3,2 KW
Puissance max. absorbée en démarrage: 16,5 KW

AVERTISSEMENTS

L'appareil étant doté de ventilation forcée, on recommande de l'éloigner des murs ou de n'importe quel obstacle à une bonne ventilation, ceci avant la mise en marche.

EMPLOI

1) Contrôler que le sélecteur de tension (située sur la base (32) à l'intérieur de l'appareil) soit connecté pour la tension du réseau.
2) Placer le bouton du commutateur (11) sur OFF.
3) Placer le bouton du temporisateur (9) sur OFF.
4) Connecter le câble d'alimentation à la prise de courant (pourvue du conducteur de terre).

CHARGEUR DE BATTERIE

a) Insérer la fiche (16) du câble avec la pince (+) rouge dans la prise avec symbole de charge .
b) Connecter les pinces à la batterie: la pince (+) rouge au pôle positif, la pince (—) noire au pôle negatif.
ATTENTION: EXÉCUTER CETTE OPERATION AVEC SOIN.
c) Placer le bouton du commutateur (10) sur la position 1 à 12 V ou 24 V conformément à la tension de la batterie à charger.
d) Placer le bouton du commutateur (11) sur la position 12-24 V.

CHARGE LENTE

e) Placer le bouton du temporisateur (9) sur la position .
f) Régler le courant de charge en faisant tourner le bouton du commutateur (10) sans jamais dépasser le courant nominal maximum du chargeur de batterie.
g) On détermine le courant nécessaire à la charge comme suit:
— charge normale = capacité en Ah divisée par 10
— charge maximale = capacité en Ah divisée par 5,5
— exemple: batterie de 80 Ah à la décharge de 20 heures
courant de charge normale 80:10 = 8A
courant de charge maximale 80:5,5 = 15A

CHARGE RAPIDE AVEC L'EMPLOI DU TEMPORISATEUR

h) Placer le bouton du temporisateur (9) sur la position en l'arrêtant sur le temps de charge désiré (1 heure maximum) lorsque ce temps s'est écoulé, l'appareil se débranche automatiquement.
i) Régler le courant de charge en tournant le bouton du commutateur (10) sans jamais dépasser le courant nominal maximum du chargeur de batterie.
l) Le courant de charge rapide ne doit pas dépasser la capacité en Ah de la batterie. Example: avec batteries de 42 Ah le courant peut arriver jusqu'à 40 Ampères initiaux qui diminueront pendant la charge. IL FAUT REGLER LE TEMPS AU MOYEN DU TEMPORISATEUR AU MINIMUM NECESSAIRE. La température de l'électrolyte pendant la charge rapide peut arriver à 45°C peu de temps.
ON DÉCONSEILLE LA CHARGE RAPIDE DE BATTERIES QUI SONT VIEILLES OU EN MAUVAIS ÉTAT.

DÉMARREUR

m) Insérer la fiche (16) du câble avec la pince (+) rouge dans la prise avec symbole de démarrage .

n) Placer le bouton du commutateur (11) sur la position 12 V ou 24 V conformément à l'éuipement électrique du vehicule automobile.
o) Tourner la clef de contact du véhicule automobile et appuyer sur le bouton de la commande à distance (12) pour le temps nécessaire au démarrage.
N.B. Lorsque la charge ou le démarrage ont été faites, placer le bouton du commutateur (11) sur OFF avant d'enlever les pinces des pôles de la batterie.

NOTES TECHNIQUES

Pour évaleur l'état de charge des batteries on doit se servir du densimètre. Les données sont relatives à la tempèrature de 25°C.
— batterie complètement chargée: 1,28 Kg/L = 32Bè
— batterie à demi chargée: 1,2 Kg/L = 24,5 Bè
— batterie déchargée: 1,12 Kg/L = 16Bè
L'életrolyte de la batterie ne doit pas dépasser 40°C de température pendant la charge.
La batterie est chargée lorsque:
a) la tension atteint 2,6-2,7 V pour chaque élément,
b) la densité de l'électrolyte demeure constante pendant 2 heures aux valeurs susdites.
Lorsqu'on doit charger plusieurs batteries, leur tension et capacité le permettant, la connexion en série est préférable (voir fig. 1).
L'ambiance où les batteries sont chargées doit être aérée pour éviter l'accumulation de gaz dangereux. Les batteries doivent être chargées sans bouchons. L'électrolyte doit se trouver à un niveau plus élevé de quelques millimètres par rapport aux séparateurs.

CONTRÔLES

ÔTER LA FICHE DE LA PRISE AVANT TOUTES OPÉRATIONS
En cas de non-fonctionnement, il faut contrôler:
1) que dans la prise d'alimentation il y ait la tension,
2) qu'il y ait un bon contact entre les pinces et les pôles de la batterie,
3) l'état de conservation des batteries,
4) les fusibles d'alimentation à l'intérieur du tableau des fusibles (33), le fusible de charge (37) et le fusible de démarrage (36) fixés sur la base (32) située à l'interieur de l'appareil.

CONNEXIONS EN SÉRIE A PREFÉRER

Fig. 1

CONNEXIONS À EMPLOYER SEULEMENT S'IL EST NÉCESSAIRE

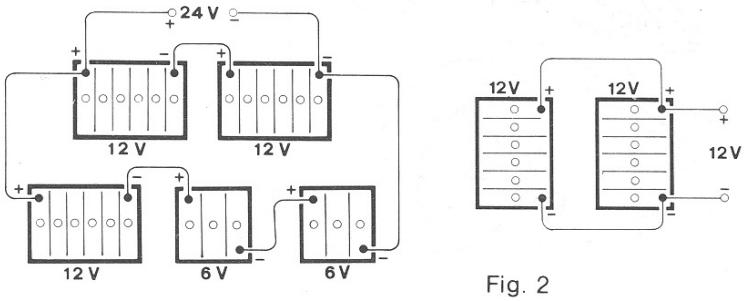

Fig. 2